SCENIC

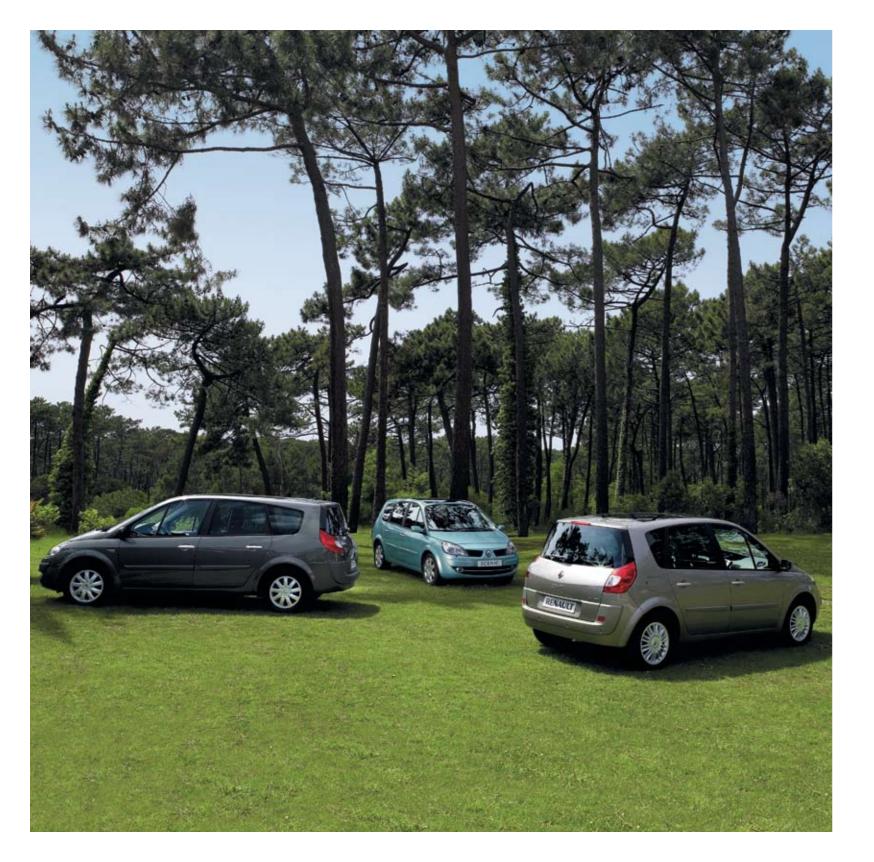


www.renault.ru

SCENIC







SCENIC И 7-МЕСТНЫЙ GRAND SCENIC. ПОЛНАЯ СВОБОДА ОРГАНИЗАЦИИ ЖИЗНЕННОГО ПРОСТРАНСТВА НА БОРТУ

Удобство размещения водителя и пассажиров обеспечено за счет просторного комфортабельного салона нового Scenic. предлагаемого в двух эксклюзивных вариантах:

- Scenic компактность и практичность:
- 7-местный Grand Scenic исключительные возможности трансформации салона и количество мест.



БЛАГОДАРЯ ПАНОРАМНОМУ ЛЮКУ, В САЛОНЕ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО СВЕТЛО





ПРАКТИЧНЫЙ ТРАНСФОРМИРУЕМЫЙ И ПРОСТОРНЫЙ БАГАЖНИК

Scenic с легкостью адаптируется к любой ситуации.
Нужно больше пространства? Складные сиденья к вашим услугам!
Многочисленные вещевые отделения в салоне делают повседневную жизнь
проще. Scenic продуман до мельчайших деталей!





УДОБСТВО И КОМФОРТ ДЛЯ ВСЕХ ПАССАЖИРОВ

В салоне нового Scenic всем пассажирам одинаково удобно: каждый располагается на отдельном регулируемом сиденье, у всех одинаковый уровень теплового комфорта, освещенности и возможности доступа к вещевым отделениям.

Необходимо увеличить количество посадочных мест? Или нужно больше пространства для погрузки крупногабаритных предметов? Сиденья складываются в считаные секунды, и вы легко можете изменить количество мест с одного до пяти или семи.

Scenic и 7-местный Grand Scenic гарантируют безграничную свободу передвижения.







ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА В SCENIC ВОПЛОЩЕНЫ САМЫЕ ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

За рулем Scenic технологии обеспечивают уют и спокойствие на протяжении всей поездки.

Забудьте о ручном тормозе: автоматический стояночный тормоз включается при остановке двигателя и отключается при нажатии на педаль акселератора.

Запустить двигатель можно, всего лишь нажав на кнопку Start.





В НОВОМ SCENIC ВЫ В ПОЛНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Новый Scenic, получивший оценку «5 звезд» по результатам серии краш-тестов Euro NCAP*, имеет уровень оборудования, обеспечивающий вашу безопасность в любых условиях.

Технологии, примененные в новом Scenic, облегчают управление автомобилем, предупреждают рискованные ситуации и обеспечивают оптимальные условия в пути. Ксеноновые фары, автоматическое включение наружного освещения и стеклоочистителей и многое другое обеспечивает максимальный комфорт.

В нештатных ситуациях Scenic исправляет ошибки водителя и позволяет сохранить контроль над автомобилем с помощью ABS с электронным распределением тормозных усилий EBV.

Наконец, новый Scenic защищает всех пассажиров. Система защиты Renault сочетает систему удержания и подушки безопасности, так что каждый пассажир обеспечен оптимальной защитой.

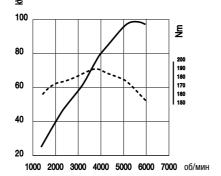
*Euro NCAP (European New Car Assessment Program — Европейская программа оценки новых автомобилей) является независимой организацией.





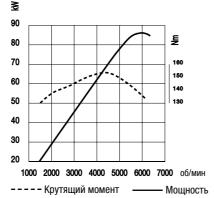
ДВИГАТЕЛЬ 1,6 л, 16 кл., 110 л. с. ≥

Благодаря изменению фаз гидрораспределения впускных клапанов, он развивает высокую 80 мощность и крутящий момент при низких оборотах — 151 Н•м при 4250 об/мин. Двигатель отличается большой резвостью при умеренном расходе топлива в 7,6 л на 100 км в смешанном цикле.



ДВИГАТЕЛЬ 1,6 л, 16 кл., 135 л. с.

Благодаря крутящему моменту в 191 Н•м при 3750 об/мин и высокой мощности, достигнутых за счет изменения фаз гидрораспределения впускных клапанов, этот двигатель, агрегатируемый с 6-ступенчатой механической или автоматической адаптивной коробкой передач, обеспечивает динамические характеристики и удобство вождения высокого уровня.





6-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Агрегатируется с двигателем 2,0 л 16 кл.: обеспечивает точность переключения передач и удобство вождения и позволяет полностью использовать потенциал двигателей за счет улучшения разгона на промежуточных передачах. Шестая передача повышает удобство вождения и обеспечивает снижение расхода топлива.

5-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Агрегатируется с двигателем 1,6 л 16 кл. Тросовый привод обеспечивает легкость и точность переключения передач.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ АДАПТИВНАЯ 4-СТУПЕНЧАТАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

На автомобилях с двигателями 2,0 л 16 кл. и 1,6 л 16 кл.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

[вигатель CENIC / GRAND SCENIC 7-местный	1,6 л МКП 110 л. с.	1,6 л АКП* 110 л. с.	2,0 л МКП 135 л. с.	2,0 л АКП 135 л. с.
алоговая мощность	7	7	9	9
исло мест	5/5/7	5/5/7	5/5/7	5/5/7
ІВИГАТЕЛЬ				
абочий объем, см ³	1598	1598	1998	1998
иаметр цилиндра x ход поршня, мм	79,5x80,5	79,5x80,5	82,7x93	82,7x93
исло цилиндров/клапанов	4/16	4/16	4/16	4/16
тепень сжатия	10:1	10:1	9,8 : 1	9,8 : 1
Лаксимальная мощность по нормам ЕЭС, кВт (по DIN, л. с.)	83 (115)	83 (115)	96,5 (130)	96,5 (130)
ежим максимальной мощности, об/мин	6000	6000	5500	5500
Лаксимальный крутящий момент по нормам ЕЭС, Н•м ежим максимального крутящего момента, об/мин	152 4250	152 4250	191 3750	191 3750
ежим максимального кругящего момента, оогмин ип системы впрыска	4230	4250 Распред		3/30
<u> </u>				
ОРОБКА ПЕРЕДАЧ ип	МКП	АКП	МКП	АКП
ин исло передач переднего хода	5	4	6	4
	-	·		
КСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Лаксимальная скорость, км/ч	180	175	195	190
паксимальная скорость, км/ч	11"8/12"1/12"2	14"3	10"3/10"9/10"9	11"5/12"1/12
ремя разгона о-100 км/ч, с ремя прохождения пути 1000 м с места, с	33"2/33"6/33"7	35"7	31"9/32"5/32"5	33"2/33"8/3
pomo riponorisponari il fini 1000 m o mootu, o	00 2/00 0/00 1	00 I	01 0/02 0/02 0	55 2/05 0/5
АСХОД ТОПЛИВА ПО ДИРЕКТИВЕ ЕЭС № 99/100				
ыброс CO ₂ , г/км	182/185/189	191	192/193/193	205
городском цикле, л/100 км	10,3/10,5/10,6	10,9	10,9/11,3/11,3	11,9
загородном цикле, л/100 км	6,3/6,4/6,5	6,3	6,4/6,4/6,4	6,7
смешанном цикле, л/100 км	7,6/7,8/7,9	8	8,0/8,2/8,2	8,6
УЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ				
улевое управление силитель			рический, серийно	
силитель иаметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями	10,70/10,85/10,85 3,2	Адаптивный элект 10,70/10,85/10,85	рический, серийно 10,70/10,85/10,85	10,70/10,85/1
силитель (маметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями 10ДВЕСКА вередняя подвеска адняя подвеска	3,2 Подвеска типа псевдо		10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог	еречной устойчивост
силитель иаметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями IOДВЕСКА вредняя подвеска	3,2 Подвеска типа псевдо	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог пмированными характеристиками ск	еречной устойчивост
силитель иаметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями ОДВЕСКА ередняя подвеска адняя подвеска исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями оборотов рулевого кратическа между кр	3,2 Подвеска типа псевдо Упругая поперечина, связываю	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог пмированными характеристиками ск	ручивания, винтовые пр
силитель (иаметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями 10ДВЕСКА Вередняя подвеска адняя подвеска исметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости вередней/задней подвески, мм	3,2 Подвеска типа псевдо	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог пмированными характеристиками ск	перечной устойчивост
силитель (иаметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями 10ДВЕСКА Вередняя подвеска адняя подвеска иаметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости вередней/задней подвески, мм (ОЛЕСА И ШИНЫ	3,2 Подвеска типа псевдо Упругая поперечина, связывано 6,5 J 15/ 6,5 J 16/	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени	10,70/10,85/10,85 грычагами и стабилизатором пог мированными характеристиками ск нем на стойках	перечной устойчивост ручивания, винтовые пр 6,5 J 16
силитель (имметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями ОДВЕСКА Вередняя подвеска адняя подвеска имметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости ередней/задней подвески, мм СОЛЕСА И ШИНЫ казовый размер дисков	3,2 Подвеска типа псевдо - Упругая поперечина, связываю! 6,5 J 15/ 6,5 J 16/ 6,5 J 16 195/65 R15 T 205/60 R16 V	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог имированными характеристиками ск нем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H 205/60 R16 V	еречной устойчивост ручивания, винтовые п 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16
силитель (имметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями ОДВЕСКА Вередняя подвеска адняя подвеска имметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости ередней/задней подвески, мм СОЛЕСА И ШИНЫ казовый размер дисков	3,2 Подвеска типа псевдо . Упругая поперечина, связываю! 6,5 J 15/ 6,5 J 16/ 6,5 J 16 195/65 R15 T	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог мированными характеристиками ск нем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H	еречной устойчивост ручивания, винтовые п 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16
силитель (имметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями ОДВЕСКА Вередняя подвеска адняя подвеска имметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости ередней/задней подвески, мм СОЛЕСА И ШИНЫ казовый размер дисков	3,2 Подвеска типа псевдо - Упругая поперечина, связываю! 6,5 J 15/ 6,5 J 16/ 6,5 J 16 195/65 R15 T 205/60 R16 V	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог имированными характеристиками ск нем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H 205/60 R16 V	веречной устойчивост ручивания, винтовые п 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16
силитель (иаметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями (ОДВЕСКА Передняя подвеска адняя подвеска имаметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости ередней/задней подвески, мм (ОЛЕСА И ШИНЫ азовый размер дисков Шины базового размера передних и задних колес ОРМОЗНАЯ СИСТЕМА IBS Bosch 8.0	3,2 Подвеска типа псевдо - Упругая поперечина, связываю! 6,5 J 15/ 6,5 J 16/ 6,5 J 16 195/65 R15 T 205/60 R16 V	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15 195/65 R15 T	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог имированными характеристиками ск нем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H 205/60 R16 V	веречной устойчивост ручивания, винтовые п 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16
Силитель (иаметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями (ОДВЕСКА Передняя подвеска адняя подвеска имметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости ередней/задней подвески, мм (ОЛЕСА И ШИНЫ Вазовый размер дисков Шины базового размера передних и задних колес ОРМОЗНАЯ СИСТЕМА IBS Bosch 8.0 Силитель тормозов: с одной диафрагмой (О), с двойной диафрагмой (Д) — диаметр диафрагмы, дюймы	3,2 Подвеска типа псевдо - Упругая поперечина, связываю - 6,5 Ј 15/ 6,5 Ј 16/ 6,5 Ј 16 195/65 R15 Т 205/60 R16 V 205/60 R16 V	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15 195/65 R15 T ————————————————————————————————————	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог мированными характеристиками ск мем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H 205/60 R16 V 205/60 R16 V	веречной устойчивост ручивания, винтовые п 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16
силитель идметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями ОДВЕСКА вредняя подвеска дадняя подвеска идметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости вредней/задней подвески, мм ОЛЕСА И ШИНЫ вазовый размер дисков Шины базового размера передних и задних колес ОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ВВ Воsch 8.0 Силитель тормозов: с одной диафрагмой (0), с двойной диафрагмой (Д) — диаметр диафрагмы, дюймы ормозные механизмы передних колес: дисковые (Д),	3,2 Подвеска типа псевдо (Упругая поперечина, связываю) 6,5 Ј 15/ 6,5 Ј 16/ 6,5 Ј 16 195/65 R15 Т 205/60 R16 V 205/60 R16 V	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15 195/65 R15 T ————————————————————————————————————	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог мированными характеристиками ск мем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H 205/60 R16 V 205/60 R16 V	веречной устойчивост ручивания, винтовые п 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16
Силитель (иаметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями (ОДВЕСКА Передняя подвеска адняя подвеска имметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости ередней/задней подвески, мм (ОЛЕСА И ШИНЫ Вазовый размер дисков Шины базового размера передних и задних колес ОРМОЗНАЯ СИСТЕМА IBS Bosch 8.0 Силитель тормозов: с одной диафрагмой (О), с двойной диафрагмой (Д) — диаметр диафрагмы, дюймы	3,2 Подвеска типа псевдо - Упругая поперечина, связываю 6,5 J 15/ 6,5 J 16/ 6,5 J 16 195/65 R15 Т 205/60 R16 V 205/60 R16 V	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15 195/65 R15 T ———————————————————————————————————	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог мированными характеристиками ск мем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H 205/60 R16 V 205/60 R16 V	веречной устойчивост ручивания, винтовые пр 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16
Силитель (иаметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями (ОДВЕСКА Передняя подвеска адняя подвеска имаметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости ередней/задней подвески, мм (ОЛЕСА и ШИНЫ азовый размер дисков Шины базового размера передних и задних колес ОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ВЅ Возсh 8.0 Силитель тормозов: с одной диафрагмой (О), с двойной диафрагмой (Д) — диаметр диафрагмы, дюймы ормозные механизмы передних колес: дисковые (Д), ентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм	3,2 Подвеска типа псевдо (Упругая поперечина, связываю) 6,5 Ј 15/ 6,5 Ј 16/ 6,5 Ј 16 195/65 R15 Т 205/60 R16 V 205/60 R16 V	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15 195/65 R15 T ————————————————————————————————————	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог мированными характеристиками ск мем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H 205/60 R16 V 205/60 R16 V	веречной устойчивост ручивания, винтовые п 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16
силитель идметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями ОДВЕСКА вредняя подвеска дадняя подвеска идметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости вредней/задней подвески, мм ОЛЕСА И ШИНЫ вазовый размер дисков Шины базового размера передних и задних колес ОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ВВ Воsch 8.0 Силитель тормозов: с одной диафрагмой (0), с двойной диафрагмой (Д) — диаметр диафрагмы, дюймы ормозные механизмы передних колес: дисковые (Д),	3,2 Подвеска типа псевдо - Упругая поперечина, связываю - 6,5 Ј 15/ 6,5 Ј 16 - 6,5 Ј 16 - 195/65 R15 Т 205/60 R16 V 205/60 R16 V 205/60 R16 V DV-280/ DV-300/ DV-300 DP-270/ DP-274/	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15 195/65 R15 T — — — — — — — — — — — — —	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог мированными характеристиками ск мем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H 205/60 R16 V 205/60 R16 V ийно — 11 DV-300 DP-270/ DP-274/	веречной устойчивост ручивания, винтовые п 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16 205/60 R16 DV-300
Силитель (иаметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями (ОДВЕСКА Вередняя подвеска адняя подвеска (иаметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости вередней/задней подвески, мм (ОЛЕСА И ШИНЫ Вазовый размер дисков Шины базового размера передних и задних колес ОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ВЅ Возсћ 8.0 Силитель тормозов: с одной диафрагмой (О), с двойной диафрагмой (Д) — диаметр диафрагмы, дюймы гормозные механизмы передних колес: дисковые (Д), ентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм Ормозные механизмы задних колес: барабанные (Б),	3,2 Подвеска типа псевдо (Упругая поперечина, связываю) 6,5 Ј 15/ 6,5 Ј 16/ 6,5 Ј 16 195/65 R15 Т 205/60 R16 V 205/60 R16 V 205/60 R16 V DV-280/ DV-300/ DV300 DP-270/	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15 195/65 R15 T — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог мированными характеристиками ск мем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H 205/60 R16 V 205/60 R16 V ийно — 11 DV-300 DP-270/	веречной устойчивост ручивания, винтовые п 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16 205/60 R16
Силитель (иаметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями (ОДВЕСКА Вередняя подвеска адняя подвеска (иаметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости вередней/задней подвески, мм (ОЛЕСА И ШИНЫ Вазовый размер дисков Шины базового размера передних и задних колес ОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ВЅ Возсћ 8.0 Силитель тормозов: с одной диафрагмой (О), с двойной диафрагмой (Д) — диаметр диафрагмы, дюймы гормозные механизмы передних колес: дисковые (Д), ентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм Ормозные механизмы задних колес: барабанные (Б),	3,2 Подвеска типа псевдо - Упругая поперечина, связываю - 6,5 Ј 15/ 6,5 Ј 16 - 6,5 Ј 16 - 195/65 R15 Т 205/60 R16 V 205/60 R16 V 205/60 R16 V DV-280/ DV-300/ DV-300 DP-270/ DP-274/	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15 195/65 R15 T — — — — — — — — — — — — —	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог мированными характеристиками ск мем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H 205/60 R16 V 205/60 R16 V ийно — 11 DV-300 DP-270/ DP-274/	теречной устойчивост ручивания, винтовые п 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16 205/60 R16 DV-300
Силитель (иаметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями (ОДВЕСКА Передняя подвеска даняя подвеска цаметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости ередней/задней подвески, мм (ОЛЕСА и ШИНЫ дазовый размер дисков Шины базового размера передних и задних колес ОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ВЅ Воsch 8.0 Силитель тормозов: с одной диафрагмой (О), с двойной диафрагмой (Д) — диаметр диафрагмы, дюймы ормозные механизмы передних колес: дисковые (Д), ентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм Ормозные механизмы задних колес: барабанные (Б), исковые (Д), вентилируемые дисковые дисковые (ВД) — диаметр, мм	3,2 Подвеска типа псевдо - Упругая поперечина, связываю 6,5 Ј 15/ 6,5 Ј 16/ 6,5 Ј 16 195/65 R15 Т 205/60 R16 V 205/60 R16 V 205/60 R16 V DV-280/ DV-300/ DV-270/ DP-270/ DP-274/	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15 195/65 R15 T — — — — — — — — — — — — —	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог мированными характеристиками ск мем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H 205/60 R16 V 205/60 R16 V 205/60 R16 V DV-300 DP-270/ DP-274/ DP-274/ DP-274	веречной устойчивост ручивания, винтовые пр 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16 205/60 R16 DV-300 DP-270/ DP-274/
Силитель (изметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями (ИОДВЕСКА Передняя подвеска даняя подвеска даняя подвеска даняя подвеска подвески, мм (ОЛЕСА И ШИНЫ пазовый размер дисков Шины базового размера передних и задних колес ОРМОЗНАЯ СИСТЕМА В В Воsch 8.0 Силитель тормозов: с одной диафрагмой (О), с двойной диафрагмой (Д) — диаметр диафрагмы, дюймы ормозные механизмы передних колес: дисковые (Д), ентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм Ормозные механизмы задних колес: барабанные (Б), писковые (Д), вентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм МАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ Объем топливного бака, л	3,2 Подвеска типа псевдо - Упругая поперечина, связываю 6,5 Ј 15/ 6,5 Ј 16/ 6,5 Ј 16 195/65 R15 Т 205/60 R16 V 205/60 R16 V 205/60 R16 V DV-280/ DV-300/ DV-270/ DP-270/ DP-274/	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15 195/65 R15 T — — — — — DV-280/ DV-300/ DV-300/ DV-300/ DV-300/ DV-274/ DP-274/ DP-274	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог мированными характеристиками ск мем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H 205/60 R16 V 205/60 R16 V 205/60 R16 V DV-300 DP-270/ DP-274/ DP-274/ DP-274	веречной устойчивост ручивания, винтовые пр 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16 205/60 R16 DV-300 DP-270/ DP-274/
Силитель (идметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м (исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями (ОДВЕСКА вредняя подвеска (идметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости вередней/задней подвески, мм (ОЛЕСА И ШИНЫ (ИДВЕСКА) (ИДВЕСК	3,2 Подвеска типа псевдо - Упругая поперечина, связываю 6,5 Ј 15/ 6,5 Ј 16/ 6,5 Ј 16 195/65 R15 Т 205/60 R16 V 205/60 R16 V 205/60 R16 V DV-280/ DV-300/ DV-270/ DP-270/ DP-274/	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15 195/65 R15 T — — — — — DV-280/ DV-300/ DV-300/ DV-300/ DV-300/ DV-274/ DP-274/ DP-274	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог мированными характеристиками ск мем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H 205/60 R16 V 205/60 R16 V 205/60 R16 V DV-300 DP-270/ DP-274/ DP-274/ DP-274	веречной устойчивост ручивания, винтовые пр 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16 205/60 R16 DV-300 DP-270/ DP-274/ DP-274
силитель идметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями ОДВЕСКА вредняя подвеска даняя подвеска даняя подвеска идметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости вредней/задней подвески, мм ОЛЕСА И ШИНЫ Вазовый размер дисков Шины базового размера передних и задних колес ОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ИВЅ Возсh 8.0 Силитель тормозов: с одной диафрагмой (О), с двойной диафрагмой (Д) — диаметр диафрагмы, дюймы ормозные механизмы передних колес: дисковые (Д), вентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм Оормозные механизмы задних колес: барабанные (Б), исковые (Д), вентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм ВАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ Объем топливного бака, л МАССА, кг наряженная масса	3,2 Подвеска типа псевдо (Упругая поперечина, связываю) 6,5 Ј 15/ 6,5 Ј 16/ 6,5 Ј 16 195/65 R15 Т 205/60 R16 V 205/60 R16 V 205/60 R16 V DV-300/ DV-300/ DV300 DP-270/ DP-274/ DP-274	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15 195/65 R15 T ————————————————————————————————————	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог мированными характеристиками ск тем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H 205/60 R16 V 205/60 R16 V 205/60 R16 V DP-270/ DP-274/ DP-274	веречной устойчивост ручивания, винтовые пр 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16 205/60 R16 DV-300 DP-270/ DP-274/ DP-274
Силитель (иаметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями (ИОДВЕСКА Передняя подвеска даняя подвеска даняя подвеска даняя подвеска (иаметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости вередней/задней подвески, мм (ИОЛЕСА и ШИНЫ Вазовый размер дисков Шины базового размера передних и задних колес ОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ВВ Возсћ 8.0 Силитель тормозов: с одной диафрагмой (О), с двойной диафрагмой (Д) — диаметр диафрагмы, дюймы ормозные механизмы передних колес: дисковые (Д), ентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм Ормозные механизмы задних колес: барабанные (Б), исковые (Д), вентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм МАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ Ибъем топливного бака, л МАССА, кг	3,2 Подвеска типа псевдо (Упругая поперечина, связываю) 6,5 Ј 15/ 6,5 Ј 16/ 6,5 Ј 16 195/65 R15 Т 205/60 R16 V 205/60 R16 V DV-280/ DV-300/ DV-300/ DV-300/ DP-270/ DP-274/ DP-274 1320/1430/1445	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15 195/65 R15 T ————————————————————————————————————	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог имированными характеристиками ск нем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H 205/60 R16 V 205/60 R16 V 205/60 R16 V	веречной устойчивост ручивания, винтовые пр 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16 205/60 R16 DV-300 DP-274/ DP-274
Силитель (идметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями (ИДВЕСКА (вредняя подвеска адняя подвеска адняя подвеска (идметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости (вередней/задней подвески, мм (ОЛЕСА И ШИНЫ азовый размер дисков Шины базового размера передних и задних колес (ОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ВS Bosch 8.0 силитель тормозов: с одной диафрагмой (О), с двойной диафрагмой (Д) — диаметр диафрагмы, дюймы гормозные механизмы передних колес: дисковые (Д), ентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм (ОГОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ОГОРМОЗНАЯ СИС	3,2 Подвеска типа псевдо Упругая поперечина, связываю 6,5 Ј 15/ 6,5 Ј 16/ 6,5 Ј 16 195/65 R15 Т 205/60 R16 V 205/60 R16 V DV-280/ DV-300/ DV-300/ DV-300/ DP-270/ DP-274/ DP-274 1320/1430/1445 780/825/810	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15 195/65 R15 T ————————————————————————————————————	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог мированными характеристиками ск мем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H 205/60 R16 V 205/60 R16 V ийно — 11 DV-300 DP-270/ DP-274/ DP-274 00 1400/1480/1510 850/880/880	веречной устойчивост ручивания, винтовые пр 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16 205/60 R16 DV-300 DP-270/ DP-274/ DP-274 1410/1500/18 865/900/90 545/600/63
Силитель (изметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями (ИОДВЕСКА Передняя подвеска даняя подвеска даняя подвеска даняя подвески, мм (ОЛЕСА И ШИНЫ Вазовый размер дисков Шины базового размера передних и задних колес ОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ВВ Воsch 8.0 Силитель тормозов: с одной диафрагмой (О), с двойной диафрагмой (Д) — диаметр диафрагмы, дюймы ормозные механизмы передних колес: дисковые (Д), ентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм ормозные механизмы задних колес: барабанные (Б), (исковые (Д), вентилируемые дисковые дисковые (ВД) — диаметр, мм КАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ Объем топливного бака, л АССА, кг наряженная масса Передняя осевая снаряженная масса передняя осевая снаряженная масса передняя осевая снаряженная масса	3,2 Подвеска типа псевдо Упругая поперечина, связываю 6,5 Ј 15/ 6,5 Ј 16/ 6,5 Ј 16 195/65 R15 Т 205/60 R16 V 205/60 R16 V DV-280/ DV-300/ DV-300/ DV-300/ DP-274/ DP-274 1320/1430/1445 780/825/810 540/605/635	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15 195/65 R15 T ————————————————————————————————————	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог имированными характеристиками ск нем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H 205/60 R16 V 205/60 R16 V 205/60 R16 V 0 DP-270/ DP-274/ DP-274 0 1400/1480/1510 850/880/880 550/600/630 1955/2150/2180 1130	веречной устойчивост ручивания, винтовые пр 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16 205/60 R16 DV-300 DP-270/ DP-274/ DP-274 1410/1500/18 865/900/90 545/600/63
силитель идметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями ОДВЕСКА вредняя подвеска дадняя подвеска идметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости вредней/задней подвески, мм СОЛЕСА И ШИНЫ вазовый размер дисков Шины базового размера передних и задних колес ОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ВВS Вовсћ 8.0 Силитель тормозов: с одной диафрагмой (0), с двойной диафрагмой (Д) — диаметр диафрагмы, дюймы ормозные механизмы передних колес: дисковые (Д), ентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм Ормозные механизмы задних колес: барабанные (Б), исковые (Д), вентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм КАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ Ибъем топливного бака, л МАССА, кг наряженная масса вредняя осевая снаряженная масса вредняя полья масса вотустимая полная масса	3,2 Подвеска типа псевдо (Упругая поперечина, связываю) 6,5 Ј 15/ 6,5 Ј 16/ 6,5 Ј 16 195/65 R15 Т 205/60 R16 V 300/ DV-300/ DV-300/ DV-274/ DP-274/ DP-274 1320/1430/1445 780/825/810 540/605/635 1925/2045/2120	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15 195/65 R15 T — — — — — — — — — — — — —	10,70/10,85/10,85 прычагами и стабилизатором пог мированными характеристиками ск ем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H 205/60 R16 V 205/60 R16 V ийно — 11 DV-300 DP-270/ DP-274/ DP-274/ DP-274 0 1400/1480/1510 850/880/880 550/600/630 1955/2150/2180	веречной устойчивост ручивания, винтовые пр 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16 2
Силитель идметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями ОДВЕСКА вредняя подвеска идмятр штанги стабилизатора поперечной устойчивости вредней/задней подвески, мм ОЛЕСА И ШИНЫ Вазовый размер дисков Шины базового размера передних и задних колес ОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ВЗ Вося в.0 Силитель тормозов: с одной диафрагмой (0), с двойной диафрагмой (Д) — диаметр диафрагмы, дюймы ормозные механизмы передних колес: дисковые (Д), ентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм Ормозные механизмы задних колес: барабанные (Б), исковые (Д), вентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм Направочные емканизмы задних колес: барабанные (Б), исковые (Д), вентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм Направочные емканизмы задних колес: барабанные (Б), исковые (Д), вентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм Направочные емканизмы задних колес: барабанные (Б), исковые (Д), вентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм Направочные емканизмы задних колес: барабанные (Б), исковые (Д), вентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм Направочные емканизмы задних колес: барабанные (Б), исковые (Д), вентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм Направочные емканизмы задних колес: барабанные (Б), исковые (Д), вентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм	3,2 Подвеска типа псевдо (Упругая поперечина, связываю) 6,5 Ј 15/ 6,5 Ј 16/ 6,5 Ј 16 195/65 R15 Т 205/60 R16 V 205/60 R16 V 205/60 R16 V DV-280/ DV-300/ DV-300/ DV-300/ DP-274/ DP-274 1320/1430/1445 780/825/810 540/605/635 1925/2045/2120 1130 1025/1230/1230 2950/2950/3000	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15 195/65 R15 T ————————————————————————————————————	10,70/10,85/10,85 1 рычагами и стабилизатором пог імированными характеристиками ск нем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H 205/60 R16 V 205/60 R16 V 205/60 R16 V 0 DP-270/ DP-274/ DP-274 0 1400/1480/1510 850/880/880 550/600/630 1955/2150/2180 1130 1025/1230/1230 3000/3050/3050	веречной устойчивост ручивания, винтовые пр 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16 205/20/20/20
Силитель идметр поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м исло оборотов рулевого колеса между крайними положениями ОДВЕСКА вередняя подвеска дадняя подвеска идметр штанги стабилизатора поперечной устойчивости вередней/задней подвески, мм ОЛЕСА и шины зазовый размер дисков Шины базового размера передних и задних колес ОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ВЅ Воsch 8.0 Силитель тормозов: с одной диафрагмой (О), с двойной диафрагмой (Д) — диаметр диафрагмы, дюймы ормозные механизмы передних колес: дисковые (Д), вентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм ормозные механизмы задних колес: барабанные (Б), исковые (Д), вентилируемые дисковые (ВД) — диаметр, мм АПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ Объем топливного бака, л МАССА, кг надряженная масса вередняя осевая снаряженная на переднюю ось вередняя на заднюю ось	3,2 Подвеска типа псевдо Упругая поперечина, связываю 6,5 Ј 15/ 6,5 Ј 16/ 6,5 Ј 16 195/65 R15 Т 205/60 R16 V 205/60 R16 V 205/60 R16 V DV-280/ DV-300/ DV-300/ DV-300/ DP-274/ DP-274 1320/1430/1445 780/825/810 540/605/635 1925/2045/2120 1130 1025/1230/1230	10,70/10,85/10,85 «Мак-Ферсон» с прямоугольными щая продольные рычаги с запрограм 22 / с креплени 6,5 J 15 195/65 R15 T ————————————————————————————————————	10,70/10,85/10,85 1 рычагами и стабилизатором пог імированными характеристиками ск нем на стойках 6,5 J 16 205/60 R16 H 205/60 R16 V 205/60 R16 V 205/60 R16 V 0 DP-270/ DP-274/ DP-274 DP-274 0 1400/1480/1510 850/880/880 550/600/630 1955/2150/2180 1130 1025/1230/1230	веречной устойчивост ручивания, винтовые пр 6,5 J 16 205/60 R16 205/60 R16 205/60 R16 205/60 R16 DV-300 DP-270/ DP-274/ DP-274 1410/1500/15 865/900/90 545/600/63 1985/2170/22

*Не распространяется на Grand Scenic.

Задние сиденья убираются в багажник за один прием: 7-местный Grand Scenic сопровождает вас повсюду

независимо от объема вашего багажа.

Благодаря тому, что сиденья третьего

ряда убираются в пол, вы получаете

абсолютно ровное погрузочное

Удобный доступ к сиденьям третьего

ряда: спинки боковых сидений второго

ряда легко откидываются и открывают

беспрепятственный доступ к сиденьям



7-местный Grand Scenic подстраивается под любые ваши потребности. Сложите или снимите сиденья второго ряда и уберите сиденья третьего ряда в пол. Максимальный погрузочный объем для перевозки багажа.





5 полноразмерных сидений. Чтобы увеличить объем багажного отделения, уберите сиденья третьего ряда в пол. Вы получите 550 л погрузочного объема.

Багажное отделение Scenic со съемной полкой, закрывающей багаж, имеет погрузочный объем более 400 л.



Багажное отделение 7-местного Grand Scenic: при наличии двух дополнительных сидений объем багажного отделения равен 200 л.



1. МНОГОПОЗИЦИОННАЯ ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

Для погрузки в обычной ситуации или в условиях ограничения по высоте (например, на стоянках) задняя дверь открывается на 1,82 м; погрузка крупногабаритных предметов упрощается при открытии на 1,9 м.



3. ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ

С регулировкой в продольном направлении по высоте и углу наклона спинки. Новые регулировочные ручки и кнопки более эргономичны.

4. СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ ШТОРКИ

Улучшают теплозащиту задних пассажиров и скрывают их от посторонних

5. ЛАМПА НАПРАВЛЕННОГО СВЕТА

Расположена со стороны пассажира.









Трансформируйте внутреннее пространство, с легкостью изменяя количество мест с двух до пяти или семи.

ВЕЩЕВЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ

Электронное регулирование и отображение температуры и интенсивности обдува. Функция обогрева стекол для быстрого отпотевания и датчик интенсивности солнечного излучения.

2. КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

1. АВТОМАТИЧЕСКАЯ КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

С переключателями температуры, распределения воздушных потоков и вентилятора. Входящий в состав климатической установки комбинированный фильтр вентиляции салона снижает количество попадающих в салон частиц (например, пыльцы) и резкость неприятных запахов (например, выхлопных газов).

3. ИМПУЛЬСНЫЕ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Для передних и задних дверей с системой защиты от защемления.

4. ЧИП-КАРТА

Благодаря ей можно запустить двигатель, всего лишь нажав кнопку Start.

5. CD/MP3-АУДИОСИСТЕМА 4X15 BT

6. СОПРОВОДИТЕЛЬНОЕ НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Чтобы осветить дорогу в темноте, фары продолжают гореть до двух минут после того, как вы покинули автомобиль.

7. ПАНОРАМНЫЙ ЛЮК КРЫШИ С СОЛНЦЕЗАЩИТНОЙ ШТОРКОЙ

Обеспечивает отличную освещаемость салона.

8. ТОНИРОВАННЫЕ ЗАДНИЕ СТЕКЛА

Повышают тепловой комфорт сидящих сзади пассажиров и скрывают их от посторонних взглядов.

9. ДАТЧИКИ СВЕТА И ДОЖДЯ

Расположены на ветровом стекле перед внутренним зеркалом заднего вида. Они обеспечивают автоматическое включение фар при снижении наружной освещенности, а также включение очистителей ветрового стекла при появлении дождя.

10. ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОХРОМНЫМ ПОКРЫТИЕМ

С увеличением освещенности окно постепенно затемняется, чтобы солнечный свет не ослеплял водителя.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА ДЛЯ ОБЗОРА ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

Позволяет поддерживать визуальный контакт с задними пассажирами, не изменяя регулировку внутреннего зеркала заднего вида.

11. НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Окрашены в цвет кузова, с электроприводом регулировки складывания и электрообогревом. Асферическое левое зеркало заднего вида увеличивает угол обзора и снижает эффект «мертвой зоны».

1. ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ ОЧКОВ

Находится со стороны водителя

2. ЗАКРЫТЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ В ПОДЛОКОТНИКАХ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ

Вмещают до 8 компакт-дисков. Карманы для мелких предметов 2 в передних и задних дверях

3. ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК В ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ ОБЪЕМОМ 17 Л

Позволяет разместить большое количество предметов. В него можно положить большую бутылку с водой, дорожные карты и компакт-диски Охлаждается при наличии кондиционера

4. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК ОБЪЕМОМ 15 Л

Со сдвижной шторкой. Состоит из двух отделений, двух индивидуальных подлокотников, подстаканника и 12-вольтовой розетки





8. ВЫДВИЖНЫЕ ЯЩИКИ ПОД ЗАДНИМИ СИДЕНЬЯМИ

Каждый емкостью 6 л. Легко вместят В эти практичные ящики объемом по 3 л (только на Scenic).



9. НИШИ В ПОЛУ СПЕРЕДИ И СЗАДИ

В ниши емкостью по 11 л (сзади) и по 3,5 л (спереди) легко поместятся журналы, плеер, фотоаппарат и т. п.



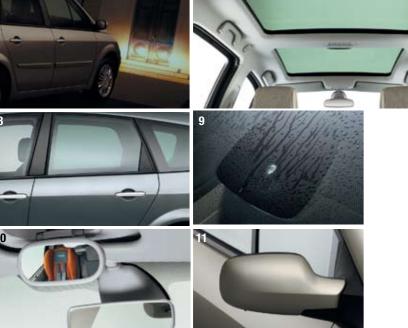
6. ОТКИДНЫЕ СТОЛИКИ

Установлены в спинках передних сидений и имеют подстаканники.



ПОД ПЕРЕДНИМИ СИДЕНЬЯМИ

пару обуви, дорожный атлас и т. п. можно положить ноутбук, газеты и т. п.





10. ПОДДОН БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ СО СЪЕМНЫМИ АЛЮМИНИЕВЫМИ ОТСЕКАМИ

Его можно скомпоновать в 35 различных вариантах. Вы без раздумий раскладываете ваши вещи по отдельным отсекам.

11. КОНТЕЙНЕР ПОД ЗАДНЕЙ ПОЛКОЙ

их перемещение при транспортировке.

В него можно складывать мелкие предметы, которые сохранятся в целости.

ВЕЩЕВАЯ СЕТКА Позволяет закрепить предметы на полу багажника, предотвращая

12. РЕШЕТКА

Позволяет отделить багажное отделение от салона.

13. ДЕТСКОЕ СИДЕНЬЕ KID PLUS

Разработано для детей в возрасте от 4 до 12 лет. Уникальная система регулировки ширины делает сиденье более комфортабельным и позволяет лучше удерживать

14. АВАРИЙНЫЙ КОМПЛЕКТ

Знак аварийной остановки, светоотражающий жилет, аптечка. При остановке автомобиля на дороге из-за неисправности обеспечит эффективную сигнализацию. В комплект может быть включен огнетушитель

15. ПАРКОВОЧНЫЙ РАДАР

Обеспечит безопасную парковку.

16. ОРИГИНАЛЬНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Защитит ваш автомобиль от несанкционированного проникновения

17. ХОЛОДИЛЬНЫЙ МОДУЛЬ

С питанием от 12-вольтовой розетки, устанавливается вместо центрального заднего сиденья. Емкость — 25 л, способность к нагреву или охлаждению — ±20 °С по отношению к температуре в салоне. Модуль легко снимается, его можно брать с собой на пикник.

18. PA3ЪEM IPOD

Вы можете прослушивать аудиозаписи с плеера через динамики штатной аудиосистемы. Вы можете просматривать папки и файлы на плеере с помощью органов управления, расположенных на рулевом колесе.

19. БЕСПРОВОДНОЙ КОМПЛЕКТ ГРОМКОЙ СВЯЗИ С ЦВЕТНЫМ ЭКРАНОМ

Позволяет, не отвлекаясь от дороги, разговаривать с абонентом при помощи громкой связи через Bluetooth. LCD-дисплей располагается в любом удобном месте вашего автомобиля. Возможность распознавания голоса позволяет соединяться автоматически при произнесении имени абонента. Если к контакту прикреплено фото, то оно может быть показано на экране.

20. GPS-HABUГATOP CEPUN STREETPILOT

маршрутов до любого пункта назначения с инструкциями движения от поворота к повороту, предлагает голосовые инструкции при движении по маршруту. Держатель на присоске обеспечивает надежное крепление устройства к ветровому стеклу автомобиля, а также позволяет легко демонтировать прибор в случае необходимости. В комплекте поставляется купон для загрузки маршрутизированной карты региона.

Имеет удобный сенсорный экран. Прибор производит автоматический расчет

1. ШТАТНЫЕ АЛЮМИНИЕВЫЕ ИЛИ СТАЛЬНЫЕ НАПРАВЛЯЮЩИЕ ДЛЯ БАГАЖНИКА TOURING LINE

Изготовлены из алюминия или стали, специально адаптированы под дизайн Scenic.

2. ЗАКРЫТЫЙ БАГАЖНИК НА КРЫШУ **TOURING LINE 480**

В нем можно разместить багаж объемом 480 л или груз массой 75 кг.

3. АЛЮМИНИЕВЫЙ ВЕЛОБАГАЖНИК PRORIDE

Устанавливается на направляющие на крыше, позволяет перевозить любой велосипед, диаметр рамы которого не превышает 80 мм.

4. ВЕЛОБАГАЖНИК

Закрепляется на тягово-сцепном устройстве Euroway. Вы сможете перевозить до трех велосипедов, имея при этом свободный доступ к багажнику.

5. ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО RDSO

Снимается вручную за несколько секунд.

6. НАКЛАДКИ НА ПЕРЕДНИЕ ПОРОГИ

Позволяют подчеркнуть индивидуальность вашего Scenic и защитить салон от пыли и грязи.

7. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДЛОКОТНИК

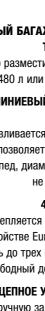
Регулируемый по углу наклона, позволяет удобно расположиться на водительском сиденье и в то же время служит практичным вещевым ящиком.

8. ЧЕХЛЫ НА СИДЕНЬЯ

Вы можете выбрать из ткани и/или алькантары, чтобы подчеркнуть индивидуальность салона вашего Scenic и защитить его от загрязнения. Предлагаются 4 модели, в том числе чехлы Rive Gauche, полностью выполненные из алькантары цвета шелка-сырца.

9. САЛОННЫЕ КОВРИКИ

Сделаны по размеру вашего Scenic, защищают покрытие пола от истирания и влажности. Резиновый коврик Empreinte имеет высокие бортики, благодаря чему в салоне чисто, а коврик легко извлекается из автомобиля















ABS+ASSISTANGE AUFREUNEE VINEEN

1. КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ

С корректором и омывателем дают мощный свет, похожий на дневной. При низкой скорости движения световые пучки фар опускаются, чтобы не ослеплять водителей на встречной полосе.

2. ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

Улучшают видимость в тумане и в условиях недостаточной видимости.

3. АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS)

С электронным распределением тормозных усилий EBV, действие которой дополняется системой помощи при экстренном торможении: помогает сохранить траекторию движения при торможении и сокращает тормозной путь.

4. СВЕТОДИОДНЫЕ ЗАДНИЕ ФОНАРИ

Минимальная задержка срабатывания обеспечивает хорошую видимость автомобиля. Автоматическое включение аварийной сигнализации при резком торможении.

5. ЗАДНИЕ ТРЕХТОЧЕЧНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

С преднатяжителем и ограничителем усилия на боковых местах и на боковом месте второго ряда.

УБИРАЮЩИЕСЯ ПОДГОЛОВНИКИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

С регулировкой по высоте.

6. ДЕТСКИЙ ТРАНСФОРМИРУЕМЫЙ ПОДГОЛОВНИК

В открытом виде и в сочетании с подкладкой (комплект поставляется в качестве аксессуара) он повышает комфорт и безопасность детей в возрасте от 3 до 7 лет.

7. ПОДГОЛОВНИКИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ

С приближенной защитой и регулировкой Confort.

8. ДВОЙНЫЕ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ БОКОВЫХ СИДЕНИЙ ВТОРОГО РЯДА Прижимают пассажира к сиденью при сильном ударе.

9. ОГРАНИЧИТЕЛИ УСИЛИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ И СИДЕНИЙ ВТОРОГО РЯДА

При ударе уменьшают давление ремня на грудную клетку и плечо пассажира.

10. СИСТЕМА ПРОГРАММИРУЕМОГО УДЕРЖАНИЯ

Фронтальные адаптивные подушки безопасности водителя и переднего пассажира. Алгоритм их раскрытия зависит от силы удара и роста сидящих. Передние боковые подушки безопасности для защиты грудной клетки. Передние и задние надувные шторки.

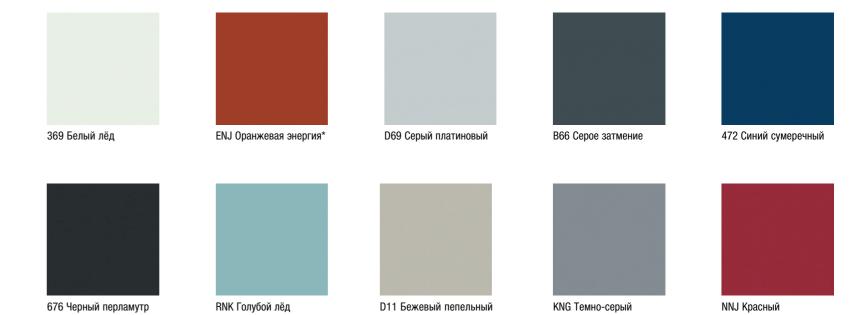
11. БЛОКИРОВКА СРАБАТЫВАНИЯ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

С включением сигнальной лампы на щитке приборов, обеспечивает полную безопасность установки детского сиденья спиной к движению на переднем пассажирском сиденье.

12. CUCTEMA ISOFIX

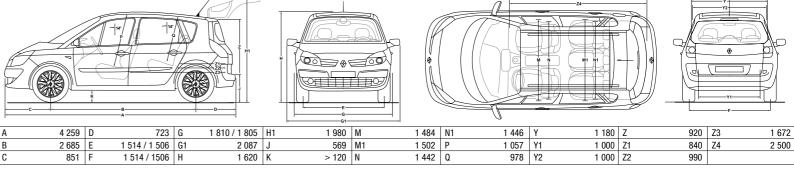
С тремя точками крепления на боковых местах второго ряда и сиденье переднего пассажира обеспечивает надежное и безопасное крепление детских сидений (детское кресло поставляется в качестве аксессуара).

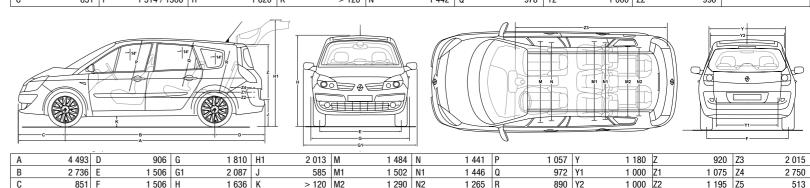
ЦВЕТА КУЗОВА



*Только для Scenic Conquest.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм





поставляется в качестве аксессуара). С 851 F 1 506 H 1 636 K > 120 M2 1 290 N2 1 265 R 890 Y2 1 000 Z2 1 195 Z5 513

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ



GENEA

Декоративные колпаки колес. Обивка сидений тканью темно-серого цвета.



DYNAMIQUE

16-дюймовые колесные диски. Обивка сидений тканью темно-серого цвета или кожей (опция).









CONFORT*

Декоративные колпаки колес.

Обивка сидений тканью темно-серого цвета.

*Только для Grand Scenic.



БАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

				Dynamique
				2,0 MKΠ6/AKI
110	135	110	110	135
				•
•	_	•	•	_
	•	_	_	•
•	_	_	_	_
	_	•	•	_
	•	_	_	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
	•	_	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
	•	_	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•		•		
_	•		•	•
•	•	•	•	•
_	•		•	•
•	•	•	•	•
_	•	_		•
•	_	•		
	•	_	•	•
	•	_	•	•
	•	_	•	•
	•		•	•
<u> </u>	•		•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	_	_	_
•	•	•	•	•
_	_	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
				
	n	n		0
	U			U
0		0	_	_
	U		_	0
_	0	_	_	0
	0 — 0	0	_ 	0 — 0
	Genea 1,6 MKN5/AKN4 110	1,6 MKN5/AKN4 2,0 MKN6/AKN4 110 135	Genea Dynamique Genea 1,6 MKRIS/AKRI4 2,0 MKRIS/AKRI4 1,6 MKRI5 110 135 110 110 135 110 110 135 110 110 135 110 110 135 110 110 135 110 110 135 110 110 135 110 110 135 110	Genea Dynamique Genea Confort 1,6 MKRIS/AKRI4 2,0 MKRI6/AKRI4 1,6 MKRI5 1,6 MKRIS 1,

• = серийно; 0 = опция; — = не предлагается.

СПЕЦИАЛЬНАЯ СЕРИЯ PANORAMIQUE





Стеклянная панорамная крыша. Декоративные колпаки колес. Обивка сидений тканью темно-серого цвета.



БАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

ВЕРСИЯ	PANORAMIQUE	
Двигатель (л), коробка переключения передач	1,6 МКП5/1,6 АКП4	
Мощность двигателя, л. с.	110	
цизайн		
Фиксированная стеклянная панорамная крыша	•	
Наружные зеркала, окрашенные в цвет кузова	•	
Дверные ручки — матовый хром	•	
Накладки на бамперы и молдинги в цвет кузова	•	
Колпаки колес 15"	•	
Окраска «металлик»	•	
MINTED ED		
HHTEPSEP	•	
Іканевая обивка сидений темно-серого цвета Tokya	•	
Кожаный руль и отделка кожей рычага коробки передач	•	
УПРАВЛЕНИЕ		
Электроусилитель руля	•	
этик пројектитот руки Борговой компьютер	•	
вортовом политоворя Ватоматический стояночный тормоз	•	
Kayus-kortponb Kayus-kortponb	•	
уулы көтроло		
ОСВЕЩЕНИЕ		
Эллиптические галогеновые фары	•	
Saghue donapu Led	•	
Противотуманые фары	•	
КОМФОРТ		
	•	
Регулировка водительского сиденья по высоте	•	
Регулировка рулевого колеса по высоте и глубине	•	
Климат-пакет: климат-контроль + очиститель ветрового стекла с датчиком дождя + автоматическое включение ближнего света фар	•	
Подогрев передних сидений	•	
CD/MP3-аудиосистема 4x15 Bт + подрулевой джойстик	•	
Электропривод и обогрев наружных зеркал	•	
Импульсные передние электростеклоподъемники	•	
Импульсные задние электростеклоподьемники	•	
Сдвижное центральное вещевое отделение с подлокотником	•	
Боковые солнцезащитные шторки второго ряда	•	
Дополнительное внутреннее зеркало заднего вида для общения с пассажирами	•	
Переднее кресло пассажира, трансформируемое в столик	•	
Закрывающиеся отделения в подлокотниках передних дверей	•	
Выдвижные ящики под передними сиденьями	•	
Выдвижные ящики под задними сиденьями	•	
Указатель наружной температуры	•	
БЕЗОПАСНОСТЬ		
6 подушек безопасности (пакет Euro NCAP 5 звезд)	•	
ABS, AFU, EBV	•	
3 задних регулируемых по высоте подголовника	•	
Приспособления для крепления детского сиденья	•	
ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ		
Электронное противоугонное устройство	•	
Автоматическое запирание дверей во время движения	•	
АДАПТАЦИЯ К РОССИЙСКИМ УСЛОВИЯМ		
Увеличенный клиренс	•	
Адаптация двигателя к запуску в холодном климате	•	
Защита двигателя и проводящих путей стальными листами	•	
арантия производителя — 2 года без ограничения пробега		
Антикоррозийная защита — 6 лет гарантии производителя		
THE PROPERTY OF THE PROPERTY O		
ПЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
Легкосплавные диски колес 16"	0	
АКСЕССУАРЫ, УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ В ДИЛЕРСКОЙ СЕТИ		
Парковочный радар — задние датчики	0	
Парковочный радар — передние датчики	0	
Комплект «Громкая связь»	0	
Сигнализация	0	
Plug and Play	0	

СПЕЦИАЛЬНАЯ СЕРИЯ CONQUEST



16-дюймовые легкосплавные диски. Тканевая обивка сидений темно-серого цвета с оранжевой прострочкой.



СЕРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

ВЕРСИЯ	CONC	CONQUEST		
вигатель (л), коробка переключения передач	1,6 МКП5	2,0 МКП6		
Лощность двигателя, л. с.	110	135		
Г ИЗАЙН				
1родольные рейлинги на крыше	•	•		
Наружные зеркала, окрашенные в цвет кузова	•	•		
Дверные ручки — матовый хром	•	•		
16-дюймовые легкосплавные диски колес Louxor	•	•		
ИНТЕРЬЕР				
Гканевая обивка сидений темно-серого цвета Fana с оранжевой прострочкой	•	•		
Кожаный руль и отделка кожей рычага коробки передач	•	•		
Кромированные элементы интерьера	•	•		
<u>УПРАВЛЕНИЕ</u>				
Электроусилитель руля	•	•		
Бортовой компьютер	•	•		
Автоматический стояночный тормоз	•	•		
Система контроля парковки	•	•		
OCBEЩEHNE				
Эллиптические галогеновые фары	•	•		
Задние фонари Led	•	•		
Противотуманные фары	•	•		
Освещение порогов при открывании дверей	•	•		
Пампа направленного света для водителя	•	•		
/OMAODT				
KOMФOPT				
Чип-карта, кнопка «Старт/Стоп» вместо ключа	•	•		
Регулировка водительского сиденья по высоте	•	•		
Регулировка рулевого колеса по высоте и глубине	•	•		
Климат-контроль	•	•		
Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя	•	•		
Автоматическое включение ближнего света фар	•	•		
Подогрев передних сидений	•	•		
CD/MP3-аудиосистема 4x15 Bт + подрулевой джойстик	•	•		
Складывающиеся наружные зеркала	•	•		
Импульсные передние электростеклоподъемники	•	•		
Импульсные задние электростеклоподъемники	•	•		
Сдвижное центральное вещевое отделение с подлокотником	•	•		
Боковые солнцезащитные шторки второго ряда	•	•		
Дополнительное внутреннее зеркало заднего вида	•	•		
Переднее кресло пассажира, трансформируемое в столик	•	•		
Закрывающиеся отделения в подлокотниках передних дверей	•	•		
Выдвижные ящики под передними сиденьями	•	•		
Выдвижные ящики под задними сиденьями	•	•		
Указатель наружной температуры	•	•		
БЕЗОПАСНОСТЬ				
6 подушек безопасности (пакет Euro NCAP 5 звезд)	•	•		
ABS	•	•		
AFU — система помощи при экстренном торможении	•	•		
З задних регулируемых по высоте подголовника	•	•		
EBV — электронный распределитель тормозных усилий	•	•		
Приспособления для крепления детского сиденья	•	•		
ВАЩИТА АВТОМОБИЛЯ				
Электронное противоугонное устройство	•	•		
Автоматическое запирание дверей во время движения	•	•		
АДАПТАЦИЯ К РОССИЙСКИМ УСЛОВИЯМ				
/величенный клиренс	•	•		
/силенная подвеска	•	•		
\даптация двигателя к запуску в холодном климате	•	•		
Защита двигателя и проводящих путей стальными листами	•	•		
арантия производителя — 2 года без ограничения пробега	•	•		
Антикоррозийная защита — 6 лет гарантии производителя	•	•		
ОПЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ				
Окраска «металлик»	0	0		
• = серийно; о = опция; — = не предлагается.				



«ФОРМУЛА—1» — ШКОЛА СОВЕРШЕНСТВА

ЧЕМПИОН МИРА FIA 2005 И 2006

Гонки «Формулы—1» предъявляют жесточайшие требования к качеству и надежности автомобилей. Благодаря им становится очевидно, что создание надежных автомобилей, которые не подведут даже в самых экстремальных условиях, важнее технических характеристик.

Мы руководствуемся этим принципом не только при производстве гоночных автомобилей, но и выпуская серийные модели. Ведь наше участие в соревнованиях «Формулы-1» преследует только одну цель: научиться создавать надежные, безопасные и мощные автомобили, на которые можно всегда рассчитывать.

СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА RENAULT CREDIT поможет вам оказаться за рулем ОДНОЙ ИЗ ЭТИХ МАШИН УЖЕ СЕЙЧАС

Наша цель — помочь вам в приобретении нового автомобиля марки Renault

Наш опыт — богатая история создания доступных и удобных финансовых продуктов по всему миру, где представлена группа Renault.

Можете быть уверены: вы получите лучшие условия и полный комплекс услуг с гарантированным уровнем качества и сервиса, который вправе ожидать от любого продукта Renault:

- льготная кредитная ставка;
- первоначальный взнос от 0% стоимости автомобиля;
- срок кредита до 7 лет.

Узнать больше о программе RENAULT Credit и о наличии данной программы у официальных дилеров Renault в вашем городе вы можете по телефону горячей линии 8-800-200-29-92 (звонок по России бесплатный) или на сайте www.renault.ru

Программа RENAULT Credit осуществляется в сотрудничестве с ЗАО ЮниКредит Банк (Генеральная лицензия Банка России №1).



RENAULT CREDIT

RENAULT — ЭТАЛОН БЕЗОПАСНОСТИ

РАБОТА КОМПАНИИ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ ОСНОВАНА НА РЕАЛЬНЫХ ДАННЫХ О НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЯХ НА ДОРОГЕ Технологии компании Renault в сфере обеспечения безопасности, разрабатываемые в течение уже более 50 лет, играют важнейшую роль еще на стадии эскизного проекта автомобиля. В конструкции автомобилей предусматриваются системы высочайшего уровня для:

- предупреждения и сведения к минимуму различных факторов риска;
- исправления ошибок водителя, когда каждая секунда на счету;
- защиты всех сидящих в автомобиле при ударе.

Забота компании Renault о безопасности своих автомобилей подтверждается выдающимися результатами краш-тестов Euro NCAP* и установкой системы экстренного торможения на всех моделях гаммы.

АКТИВНАЯ ПРОПАГАНДА БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГАХ

Компания Renault организует различные мероприятия с целью привлечь внимание к необходимости соблюдения правил поведения на дороге. С 2000 года компания Renault активно ведет просветительскую работу среди населения, начиная с детей младшего возраста. Специально для этого была разработана международная педагогическая программа «Безопасность для всех», в которой уже приняли участие более 8 миллионов детей и молодых людей по всему миру.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД К КАЖДОМУ КЛИЕНТУ

Заботясь о безопасности в самом широком смысле, компания Renault также стремится к тому, чтобы каждый клиент был уверен в своем автомобиле. Этого легко достичь, оборудуя автомобили самыми эффективными устройствами безопасности, отвечающими индивидуальным требованиям.

*Euro NCAP (European New Car Assessment Program — европейская программа оценки новых автомобилей) является независимой организацией





КТО ЛУЧШЕ RENAULT ПОЗАБОТИТСЯ О BAWEM RENAULT!

В ритме современной жизни ценна каждая минута вашего времени. Выбирая автомобили Renault, вы приобщаетесь к динамике современности благодаря таким преимуществам, как:

- Организация послепродажного обслуживания автомобилей Renault в России. Дилерская сеть Renault является одной из наиболее развитых сетей иностранных марок на российском рынке.
- RENAULT Assistance, служба техпомощи Renault, действует с 6 октября 2001 года в Москве и Подмосковье. Телефон: (495) 721-90-90.
- Национальный склад обеспечивает быструю поставку запасных частей по конкурентоспособным ценам.
- Учебный Центр по послепродажному обслуживанию позволяет повышать качество технического обслуживания и ремонта автомобилей.
- Гарантийное обслуживание автомобилей. С 1 января 2004 года на ваш автомобиль дается гарантия качества материалов, сборки и изготовления, которая действует в течение двух лет с момента выдачи автомобиля без ограничения пробега.
- Гарантия от коррозии кузова на 6 лет. Renault гарантирует отсутствие на кузове автомобиля и его несущем основании сквозной коррозии листовых деталей, идущей изнутри и вызванной дефектами материалов изготовления или нанесения защитных составов.
- На сайте www.renault.ru вы можете ознакомиться с программами технического обслуживания более подробно.



RENAULT SERVICE