ЗЕЛЕНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ НОТА
EDITION RUSSE

АВГУСТ 2005
77 11 340 553

4572A
Service 00429

MEGANE II
SCENIC II

Модель
XMX X

оборудованный рулевым управлением с электроусилителем

36B СТУК ПРИ ПОВОРОТЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА ДО УПОРА

Также касается подраздела: **09A** **36A**

- Двигатель: **XXX**
- Коробка передач: **XXX**

Базовый документ:
Руководство по ремонту: **364, 370**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Ощущения клиента
– Стук при повороте рулевого колеса до упора.

Возможная причина
– Люфт в зоне вилки карданного шарнира рулевого вала.

Диагностика
– Подтвердите ощущения клиента на неподвижном автомобиле.
– Проверьте затяжку рулевого управления на подрамнике.
Техническая нота применяется ТОЛЬКО, если затяжка рулевого управления на подрамнике выполнена моментом (**105 Н м**).

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

Все авторские права принадлежат RENAULT S.A.S.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT S.A.S.

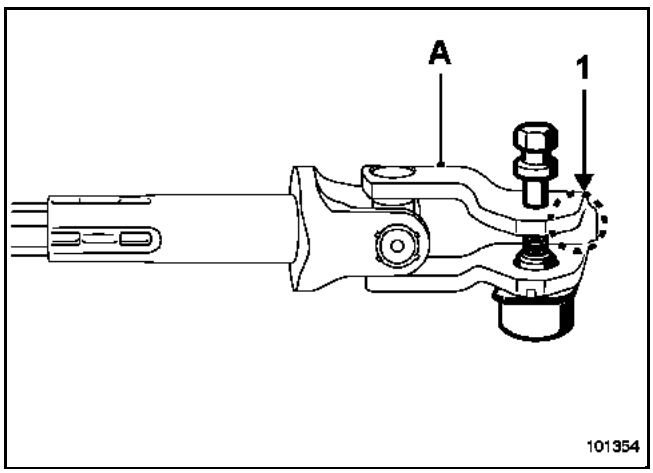
© RENAULT s.a.s. 2005

Проводимая операция
– Устранение люфта в зоне вилки карданного шарнира рулевого вала.

Описание операции

СНЯТИЕ
– Снимите
  – Защитный гофрированный чехол рулевой колонки.
  – Гайку и болт вилки карданного шарнира рулевого вала.

УСТАНОВКА СИЛИКОНОВОЙ ПРОКЛАДКИ
– Очистите шестерню рулевого управления и внутреннюю поверхность вилки карданного шарнира рулевого вала.
– Нанесите на вилку (A) в зоне (1) 1 $см^3$ смесь силикона и отвердителя.



A – Вилка
1 – Зона нанесения силикона

УСТАНОВКА
– Установите вилку карданного шарнира рулевого вала на шестерню рулевого управления, используя новый болт и новую гайку.

Примечание: убедитесь в отсутствии силикона на резьбе болта.

– Затяните гайку вилки карданного шарнира рулевого вала моментом (**28 Н м**).
– Установите на место защитный гофрированный чехол рулевой колонки.

ВНИМАНИЕ!
НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не перемещайте автомобиль в последующие 2 часа.

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ

Время проведения работ
– По требованию владельца.

Необходимые детали

Количество и наименование деталей		Складской №
1	Болт вилки карданного шарнира рулевого вала	**77 03 602 097**
1	Гайка вилки карданного шарнира рулевого вала.	**77 01 052 817**
1	Тюбик силикона	**77 01 404 452**
1	Набор отвердителей	**77 01 421 080**

Необходимое время

Код	Наименование	Время
7662	НАНЕСЕНИЕ СИЛИКОНА НА ВИЛКУ КАРДАННОГО ШАРНИРА РУЛЕВОГО ВАЛА.	0,5
	ВСЕГО	**0,5**

Возврат замененных деталей
– В соответствии с гарантией.

Информация о кодах

• **С PG&CS**
– Функция по каталогу:

Наименование	Код
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ, РУЛЕВАЯ КОЛОНКА, КОРПУС, УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ	**048**

– Код причины: **77 03 602 097**

• **Без PG&CS**
– Код NITG: **L22J**

• **С или без PG&CS**
– Код поставщика: **050**
– Код ощущений клиента: **2D**